

8151517

СОГЛАСОВАНО
Заведующий подготовкой УПБ РО
13.10.2023
М.П.
" " " 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО
«Аткарский УЦ»
Д.О. Богачев
" 20 " " 2023 г.
М.П.
Принято на заседании педагогического совета.
Протокол № 1
от " 20 " " 2023 года

**Общество с ограниченной ответственностью
«Аткарский учебный центр»**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «В»
для лиц, не достигших 18 лет
(со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев)**

Код профессии: 11442

Водитель автомобиля

приказ Министерства просвещения РФ №808 от 8 ноября 2021 года
образовательная программа

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев)	5
III.	Календарный учебный график	7
IV.	Базовый цикл Образовательной программы	15
	4.1. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	15
	4.2. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Психофизиологические основы деятельности водителя»	22
	4.3. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы управления транспортными средствами»	24
	4.4. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	27
V.	Специальный цикл Образовательной программы	30
	5.1. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	30
	5.2. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»	35
	5.3. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Воздействие транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	37
VI.	Профессиональный цикл Образовательной программы	41
	6.1. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	41
	6.2. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	43
VII.	Планируемые результаты освоения Образовательной программы	45
VIII.	Условия реализации Образовательной программы	47
IX.	Система оценки результатов освоения Образовательной программы	55
X.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы	57
XI.	Список используемых литературы и электронных учебно-наглядных пособий	58
XII.	Вопросы для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам	59

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев) (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст.28 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании приказа Министерства просвещения РФ № 808 от 8 ноября 2021 года «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г., № 282, Санитарными правилами СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи", утвержденным Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи", и принята во внимание организационно-методические рекомендации, обеспечивающие реализацию программ профессиональной подготовки водителей категорий "В" и "М" и подкатегории "А1" из числа лиц, не достигших 18-летнего возраста, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья, согласно Письма Минпросвещения РФ от 08 апреля 2019 г. №ИП.403/05.

Содержание Образовательной программ представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Данная образовательная программа разработана для несовершеннолетних слушателей.

Форма обучения – очная.

Продолжительность обучения – 196 часов для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, 3,5 и 6 месяцев, в том числе 136 часов теоретического обучения, 56 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы

- Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения,
- Психолого-физиологические основы деятельности водителя,

- Основы управления транспортными средствами;
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
- **Специальный цикл** включает учебные предметы:
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;
- Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией).
- **Профессиональный цикл** включает учебные предметы:
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
- Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" для лиц, не достигших 18 лет, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Образовательная программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа рассмотрена и принята на заседании педагогического совета 1 от 20.03.2025г.



II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев)

Код профессии – 11442

Цель: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: Несовершеннолетние лица

Срок обучения:

196 часов (для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, в том числе 136 часов теоретического обучения, 56 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен) – 3,5 и 6 месяцев

Режим занятий:

3 часа в день для каждой группы

№ разд-лов	Название разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Учебные предметы базового цикла			
1.1.	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	48	36	12
1.2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
1.3.	Основы управления транспортными средствами	14	12	2
1.4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
2	Итого по циклу	90	64	26
2.1	Учебные предметы специального цикла			
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
2.2	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4

2.3	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56	-	56
	Итого по циклу	88	26	62
3.	Учебные предметы профессионального цикла			
3.1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
3.2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
	Итого по циклу	14	14	-
	Квалификационный экзамен			
1.	Проверка теоретических знаний по учебным предметам: "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"	2	2	
2.	Практическая квалификационная работа 1-й этап Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке 2-й этап Проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения	2	-	2
	Всего	196	106	90

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета ООО «Аткарский
УЦ» от «20» 03 2023 г. Протокол № 1

Общество с ограниченной ответственностью «Аткарский учебный центр»

Рассмотрено и обсуждено
на заседании педагогического совета
от 20.01.2014 г. Протокол № 1



III. Календарный учебный график
по программе профессиональной подготовки инструкторов транспортных средств категории «В»
для лиц, не достигших 18 лет (срок обучения 3,5 и 6 месяцев)

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия				
	всего	из них:	1	2	3	4	5
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	48	теор.	1.1.1, 1.1.2, 3	1.1.2, 1.1.3, 1	1.2.1, 1.2.2, 1		12.2, 1
		практ.					
Психолого-педагогические основы деятельности водителя	12	теор.				11.12, 2	12, 1
		практ.	4				
Основы управления транспортными средствами	14	теор.					
		практ.	2				
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.					
		практ.	8				
Учебные предметы специализированного цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.					
		практ.	2				
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.					
		практ.	4				
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузоперевозок автомобильным транспортом	8	теор.					
		практ.					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.					
		практ.					
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.					
		практ.	2				
Итого	140		3	1	3	3	2
Всего транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)		56					

Учебные предметы	Номер зачетки						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	У3.1	У3.2	У3.3	У3.4	У3.5	У3.6	У3.7
	2	2	1	1	2	1	1
Психолого-педагогические основы деятельности водителя							
				У3			
Основы управления транспортными средствами							
					У1	У1	У2
Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях							
Учебные предметы специализированного цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	У1.1	У1.2	У1.3				
	1	1	2				
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и исполнение трудовых функций автомобильным транспортом							
Организация и исполнение трудовых функций перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Подготовка аттестации – квалификационный экзамен							
Итого	3	3	3	3	3	3	3
Итого							

Учебные предметы	Номер занятия								
	13	14	15	16	17	18	19		
Учебные предметы базового цикла									
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	ПЗ.5 1	ПЗ.5 2		ПЗ.6 1	ПЗ.6 1		ПЗ.7 2		
			ПЗ.5 2			ПЗ.6 1			
Психологические основы деятельности водителя	ПЗ 2								
Основы управления транспортными средствами		ПЗ 1	ПЗ 1	ПЗ 2					
						ПЗ 1	ПЗ 1		
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии									
Учебные предметы специального цикла									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления					ПЗ.4 2				
Основы управления транспортными средствами категории «В»									
Учебные предметы профессионального цикла									
Организация и выполнение грузовой перевозки автомобильным транспортом									
Организация и выполнение пассажирской перевозки автомобильным транспортом									
Квалификационный экзамен									
Подготовка к экзамену – квалификационный экзамен									
Итого: жители транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	3	3	3	3	3	3	3	2	3

Учебные предметы	Номер занятия					
	20	21	22	23	24	26
Учебные предметы базового цикла						
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		Т3.8 2			Т3.9 2	
	Т3.6 1		Т3.8 2	Т3.8 1	Т3.8 1	Т3.9 2
Психофизиологические основы деятельности водителя					Т5 1	Т5 1
Основы управления транспортными средствами		Т3 1	Т3 1		Т6 2 Зачет	
Правила поведения при дорожно-транспортном происшествии						
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» (вне области управления)	Т1.3 3			Т1.6 2		
Основы управления транспортными средствами категории «В»						
Учебные предметы профессионального цикла						
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом						
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен						
Итого	3	3	3	3	3	3
Вхождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)						

Учебные предметы	Номер зачета					
	27	28	29	30	31	33
Учебные предметы базового цикла						
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения			Т3.10 2	Т3.11, 3.12 2		
	Т3.9 1	Т3.9 1		Зачет		
Психолого-педагогические основы деятельности водителя						
		Т5 2				
Основы управления транспортными средствами		Зачет				
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии					П 1	П 1
						Т2 2
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	Т1.7 2		Т1.3 1	Т1.8 1	Т1.9, 1.10 2	Т2.1 1
Основы управления транспортными средствами категории «В»						П 2
Учебные предметы профессионального цикла						
Организация и выполнение грузоперевозок автомобильным транспортом						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом						
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен						
Итого	3	3	3	3	3	3
Высшение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)						

Учебные предметы	Номер зачетки			Номер зачетки		
	34	35	36	37	38	
Учебные предметы базового цикла						
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения						
Психологопедагогические основы деятельности водителя						
Основы управления транспортными средствами						
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии						
	Т2 2		Т2 2	Т2 1		Т2 1
Учебные предметы специализированного цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	Т2.2 1					
		Т2.2 2 Зачет				
Основы управления транспортными средствами категории «В»		Т2 1	Т2 1	Т2 2		Т2 2
Учебные предметы профессионального цикла						
Организация и выполнение грузоперевозок автомобильным транспортом						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом						
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен						
Итого	3	3	3	3	3	3
Всего часов транспортных средств категории «В» (с механизмами трансмиссии)						

Учебные предметы	Номер занятия						
	39	40	41	42	43	44	45
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения							
Психологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Т4 1	Т4 2	Т4 1	Т4 1			
							Зачет
Учебные предметы специализационного цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»	Т3 1	Т3 1			Т3 2		
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузоперевозок автомобильным транспортом			Т1 2		Т2 1	Т3 3	Т4 2 Зачет
Организация и выполнение перевозок в легковых автомобилях							Т2 1
Квалификационный экзамен							
Этапы аттестации – квалификационный экзамен							
Итого	3	3	3	3	3	3	3
Количество транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер зачета		
	46	47	48
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Психологические основы деятельности водителя			
Основы управления транспортными средствами			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Основы управления транспортными средствами категории «В»			
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузоперевозок автомобильным транспортом			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	13.4 3 Зачет		
Квалификационный экзамен			
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен		Экзамен 2	Экзамен 2
Итого			
Вхождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)			

IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ БАЗОВОГО ЦИКЛА

4.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				
		Всего	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7
Раздел 1. Введение в автодорожную профессию						
1	Транспортная инфраструктура	2	2	-	-	-
2	Организация, обеспечение функционирования транспортной инфраструктуры	2	2	-	-	-
3	Структура автодорожного предприятия, подсистема	2	2	-	-	-
Итого по разделу		6	6	6	6	6
Раздел 2. Законодательство, регулирующие отношения в сфере дорожного движения						
2.1	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-	-	-
2.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-	-	-
Итого по разделу		4	4	4	4	4
Раздел 3. Правила дорожного движения						
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 453); Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)						
3.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-	-	-
3.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-	-	-
3.3	Дорожные знаки	5	5	-	-	-
3.4	Дорожная разметка	1	1	-	-	-
3.5	Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части	6	4	2	2	2
3.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2	2	2
3.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-	-	-
3.8	Проезд перекрестков	6	2	4	4	4
3.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок	6	2	4	4	4

	маршрутных транспортных средств и железнодорожных перевозок			
3.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
3.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
3.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	<i>Итого по разделу</i>	<i>38</i>	<i>26</i>	<i>12</i>
	Всего	48	36	12

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Раздел 1. Введение в автотранспортную профессию

Тема 1.1. Транспортная инфраструктура.

История развития Правил дорожного движения в России и за рубежом. Значимость транспортной отрасли в настоящее время. Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.). Самозащит Кулибина. Создание отечественного автомобилестроения первая половина 20 века. Развитие советского автомобилестроения. Крупные заводы отрасли их история, люди, достижения. Автомобиль в Великой Отечественной войне. Развитие автомобилестроения в 50-80 годах 20 века. Современное автомобилестроение, автомобили 21 века. Зарубежные фирмы-производители автомобилей: знакомство с моделями автомобилей, фирмами, историей создания.

Тема 1.2. Организация, обеспечивающие функционирование транспортной инфраструктуры

Краткая история создания и развития организации дорожного движения в России. Организация, основной деятельностью которых является обеспечение безопасности дорожного движения. История создания службы по обеспечению безопасности дорожного движения и контроля за учетом транспортных средств. История создания светофоров, дорожных знаков и иных технических средств регулирования. Знакомство с Международной Конвенцией по безопасности дорожного движения. Экскурсия в Политехнический музей.

Тема 1.3. Структура автотранспортного предприятия, логистика.

Формы АТП. Структура АТП. Виды АТП по осуществляемой деятельности и подлинному составу. Работа диспетчерской службы, службы эксплуатации и ремонта АТП, контроль за выпуском на линию и возврата с линии. Логистика. Способы формирования грузов. Их сохранность и доставка. Распределение грузовиков в соответствии с заявками по маршрутам перевозки. Учет и контроль грузоотправителей и грузополучателей

участия дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; переутомление, ослепление, обгон, оставшаяся и стоящая транспортная средства; темные время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предупредительные действия транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 3.2 Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей: документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причисляемых к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению безопасного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 3.3 Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков: основной, предупредительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупредительных знаков; порядок установки предупредительных знаков различной конфигурации; название и значение предупредительных знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, связанному соответствующим предупредительным знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; название запрещающих знаков, название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки знаков; распространение действия предупредительных знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предупредительных знаков; название знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности действия знаков по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; название информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; название знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; название знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителя с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 3.4 Дорожная разметка и ее характеристики

Задачи: разметка в общей системе организации дорожного движения; классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постановки и применения разметки; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей и соответствия с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 3.5 Порядок движения транспортных средств на проезжей части

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов системами указателями поворотов и рукой; начало движения; перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, влияющие на организацию движения; определение количества полос движения на дорогах с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозок; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прототипу животных; ответственность водителей за нарушение порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Решение ситуационных задач.

Тема 3.6 Остановка и стоянка транспортных средств

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов, остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушение правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач.

Тема 3.7 Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения; значение сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулирования для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, штрафные санкции; действия водителей и пешеходов в случае, когда значение регулировщика противоречит сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 3.8 Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку; регулируемому светофором с выделенными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушение правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач.

Тема 3.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда регулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при поворотах на проезжей части улицы пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителей транспортных средств, имеющего описываемые знаки "Перевозка детей" при вождении детей в транспортное средство и в случае из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушение правил проезда пешеходных переходов; мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Решение ситуационных задач.

Тема 3.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действие водителя при включении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок включения противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фар-испуга, фары-прожектора и знака автобуса, порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 3.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей, правил размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, вступающих за табариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 3.12 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

4.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Психологические основы деятельности водителя»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Всего	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2
2	Этические основы деятельности водителя	2	2
3	Основы эффективного общения	2	2
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-
Всего		12	8
			4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Психологические основы деятельности водителя»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов: монотония, влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, сустанно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простые и сложные сенсоромоторные реакции, реакция в опасной зоне, факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение;

4.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Психофизиологические основы деятельности водителя»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психо моторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Всего		12	8	4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психо моторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; осязание, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; полз: зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на успешность поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, кинестетика) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психо моторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психо моторных навыков; простые и сложные психо моторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; истинное социальное научение;

понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; правовое чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представления об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимуществ на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковок.

Тема 3. Основы эффективного общения

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей, виды общения (личное, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении; причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); влияние восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстремные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, присущий к иррациональному доводу; влияние поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

Приобретение практического опыта оценки собственного психоэмоционального состояния и поведения, опыта саморегуляции, в т.ч. в качестве профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психоэмоционального состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

4.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами»

№	Наименование разделов и тем	Всего		
		Всего	Теорети- чески	Практи- чески
		в том числе		
1	Дорожные знаки	2	2	-
2	Профессии и их ответственность	2	2	-
3	Взаимодействие водителя с транспортными средствами на	2	2	-
4	Дорожные знаки и безопасность движения	4	3	2
5	Приемы эффективного и безопасного управления	2	2	-
6	Обеспечение безопасности на дороге	2	2	-
7	Участие в дорожном движении	2	2	-

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Тема 1. Дорожные знаки

Дорожные знаки являются важными элементами безопасности дорожного движения. Они информируют водителя о правилах движения, предупреждают об опасности и указывают на необходимость соблюдения определенных правил. Знаки делятся на несколько групп: предупреждающие, запрещающие, указательные, информационные и знаки приоритета. Каждый знак имеет свое значение и должен быть правильно интерпретирован водителем. В данной программе особое внимание уделяется изучению основных типов знаков, их расположению на дороге и правилам поведения водителя при их встрече. Также рассматриваются вопросы, связанные с установкой знаков на объектах дорожного движения.

Тема 2. Профессиональная ответственность водителя

Водитель транспортного средства несет профессиональную ответственность за безопасность движения. Эта ответственность проявляется в соблюдении правил дорожного движения, своевременном реагировании на дорожные ситуации и принятии правильных решений. Водитель должен быть внимательным, сосредоточенным и готовым к любым изменениям на дороге. Кроме того, он должен уметь управлять своим автомобилем в различных условиях, включая экстренные ситуации. В данной программе рассматриваются вопросы, связанные с профессиональной ответственностью водителя, его правами и обязанностями, а также с мерами, принимаемыми для обеспечения безопасности дорожного движения.

Важнейшим фактором, влияющим на эффективность управления, является состояние информационного обеспечения. Оно должно быть полным, своевременным, достоверным и удобным для использования. Информационное обеспечение должно обеспечивать руководителей и специалистов необходимыми данными для принятия решений.

Таблица 1. Принципы эффективного управления

Принцип	Содержание
1. Принцип единства	Каждый руководитель должен быть единственным источником команд в своей области ответственности.
2. Принцип ответственности	Каждый руководитель должен быть ответственным за свои действия и решения.
3. Принцип подчинения	Каждый руководитель должен подчиняться своему непосредственному начальнику.
4. Принцип справедливости	Каждый руководитель должен быть справедливым по отношению к своим подчиненным.
5. Принцип открытости	Каждый руководитель должен быть открытым по отношению к своим подчиненным.
6. Принцип сотрудничества	Каждый руководитель должен сотрудничать со своими подчиненными.
7. Принцип инициативы	Каждый руководитель должен поощрять инициативу своих подчиненных.
8. Принцип гибкости	Каждый руководитель должен быть гибким в своих действиях и решениях.
9. Принцип экономии	Каждый руководитель должен экономить ресурсы своей организации.
10. Принцип прогресса	Каждый руководитель должен стремиться к прогрессу своей организации.

Таблица 2. Факторы успеха в управлении

Фактор	Содержание
1. Личные качества	Личные качества руководителя, такие как честность, ответственность, коммуникабельность и т.д.
2. Организационные факторы	Организационные факторы, такие как структура, процессы, ресурсы и т.д.
3. Внешние факторы	Внешние факторы, такие как рынок, конкуренты, законодательство и т.д.
4. Человеческие ресурсы	Человеческие ресурсы, такие как квалификация, мотивация, опыт и т.д.
5. Финансовые ресурсы	Финансовые ресурсы, такие как бюджет, инвестиции, кредиты и т.д.
6. Информационные ресурсы	Информационные ресурсы, такие как данные, знания, технологии и т.д.
7. Материальные ресурсы	Материальные ресурсы, такие как оборудование, здания, транспорт и т.д.
8. Социальные ресурсы	Социальные ресурсы, такие как связи, репутация, общественное мнение и т.д.
9. Политические ресурсы	Политические ресурсы, такие как влияние, поддержка, авторитет и т.д.
10. Культурные ресурсы	Культурные ресурсы, такие как традиции, ценности, нормы и т.д.

Таблица 3. Критерии эффективности управления

Критерий	Содержание
1. Эффективность	Эффективность управления, то есть достижение целей организации.
2. Экономичность	Экономичность управления, то есть использование ресурсов организации.
3. Своевременность	Своевременность управления, то есть выполнение задач организации в срок.
4. Качество	Качество управления, то есть соответствие результатов организации требованиям.
5. Мотивация	Мотивация управления, то есть заинтересованность сотрудников в работе.
6. Коммуникабельность	Коммуникабельность управления, то есть способность руководителя общаться с подчиненными.
7. Ответственность	Ответственность управления, то есть готовность руководителя отвечать за свои действия.
8. Прогресс	Прогресс управления, то есть развитие организации.
9. Гибкость	Гибкость управления, то есть способность организации адаптироваться к изменениям.
10. Инновационность	Инновационность управления, то есть способность организации внедрять новые технологии.

транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономического управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда регулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

4.4. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Церковный дом» при дорожно-транспортном происшествии»

[illegible]

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Правда не имеет, как говорится, ни запаха, ни вкуса»

Тема 1. Организация-адаптация системы управления регионом

[illegible]

Табл. 2. Оценка результатов внедрения системы управления качеством

[illegible]

**У. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ
ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**5.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории "В" как объектов управления»**

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческий	Практи- ческий
	Раздел 1: Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	Итого по разделу	16	16	-
	Раздел 2: Техническое обслуживание			
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Всего:	20	18	2

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА **«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств** **категории "В" как объектов управления»**

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова, основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противоскользящие козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; спальное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; омыватели и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низковольтная жидкостная система в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вылова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел, ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система

управления двигателям; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин, нилы и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидности; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с

гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - ABS), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция прослушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство уда сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие

плановый осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3 Устранение неисправностей

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидротормозе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колес; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электродов; снятие и установка плавного предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

5.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе Теоретических	Практических
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Всего:		12	8	4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и обгона прелетящих; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона

и разрешения, условия безопасного выполнения обгона и опережения, встречный разъезд, способ выполнения разворота на перекрестках, остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке и местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков, выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков, опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переходов, мостов, тоннелей, порогов движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с нее; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужаемые проезжие части, ссадежаемое покрытие, битумное и гравийное покрытие); меры предосторожности при движении по ремонтуемому участкам дорог; отражения рекомендуемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололеду); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; приращение по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и торможением при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, прелотваривающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прерыванию заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, утрате руля, разрыве шин в движении, отрыве рулевых тяг, призода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

**5.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
"Вождение транспортных средств категории "В"
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

№ тема	Наименование раздела и тем	Количество часов	
		Вариант 1	Вариант 2
1	Раздел 1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления	2	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключенные передачи в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	4
1.5	Движение задним ходом	2	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	6
1.7	Движение с прицепом ¹	2	-
	Итого	18	18
2	Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	38	38
	Итого	38	38
	Всего:	56	56

¹ Обучение проводится по желанию обучающегося (Вариант 1). Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу (Вариант 2). Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Покрытие проводитей всех секций учебного предмета. По окончании обучения возможно на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1.1. Поездка, действия органами управления

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; обработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начало движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало

движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением аварийного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркало заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркало заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркало заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркало заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проседах, сложное маневрирование

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется принцип, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъездах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки, перестроения, поворотов, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне указанного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организации, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

6.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретических	Практических
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
	Всего:	8	8	-

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Глава 3 Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок, состав грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, нагрузка, размещение и размещение груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы загрузки и кольцевой маршруты; перевозка грузов по радиальным маршрутам; дефицит сквозное движение; система тяговых плеч; перевозка грузов по часам доставки; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Глава 4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов; опыт перевозчиков водителей.

**6.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	Практи- ческие
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линиях	1	1	-
4	Работа такси на линиях	2	2	-
	Всего:	6	6	-

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращения с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа, заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу, перевозки детей, соблюдение маршрута перевозки пассажиров и багажа, провоз ручной клади транспортным средством вместе с пассажиром; перевозки пассажиров и багажа по заказу, отказ от исполнения средств, предоставляемых для перевозки пассажиров и багажа по заказу, отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования, ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковым такси; плата за пользование легковым такси; плата за пользование легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси; порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели (объем перевозок, пассажироборот, машино-часы автопарка на линию); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент использования пробега; эксплуатационная скорость; скорость движения состава на линии; средняя скорость сообщения; среднее расстояние поездки пассажира; производительность труда водителя автобуса; коэффициент использования пробега; общий пробег; производительность работы пассажирского автопарка).

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками: виды и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линию; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии

Организация таксомоторных перевозок пассажиров: пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; штендерные, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при пассивном возмещении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве автобуса такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт водителей.

VI. Планируемые результаты освоения основной образовательной программы

Требования к результатам освоения основной образовательной программы сформулированы на основе функциональных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В».

В результате освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся должны -

знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- ключевые конструктивных характеристик автомобилей на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при выезде аварийных и служебных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- взаимодействие, взаимовлияние и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания, ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в

- при необходимости с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из кресла инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- контроль погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- оказание помощи пассажирам (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- оказание и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- определять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожных ситуациях;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из кресла инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- осуществлять свои навыки управления транспортным средством.

VIII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

8.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации программы (реализация программы в полном объеме, соответствие программным требованиям, соответствие качества подготовки обучающихся возрастным, психофизическим особенностям, средствам, методам обучения и задачам и потребностям обучающихся).

8.1.1. Требования к организации учебного процесса

Учебные проводятся с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и подпунктом 5 пункта 11 статьи 6 Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" и санитарными правилами СП 2.4.3648-20 "Санитарно-гигиенические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи", утвержденными Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28 сентября 2020 г. № 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-гигиенические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи".

Телетическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Загрузка учебной группы не должна превышать 15 человек.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для телетического обучения:

$$n = \frac{P_{гп} \times n}{0,75 \times \Phi_{пол}}$$

2. n - число необходимых помещений;

3. $P_{гп}$ - расчетное учебное время полного курса телетического обучения на одну группу в час;

4. n - общее число групп;

5. $\Phi_{пол}$ - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

6. n - фонд времени использования помещений в часах.

Объем учебных занятий и практики не превышает 36 академических часов в неделю. Учебные занятия составляются с учетом дневной и недельной учебной нагрузки обучающихся и в соответствии со шкалой трудности учебных предметов. Недельная нагрузка равномерно распределяется на всю учебную неделю.

соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 54567-2017, утвержденному приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водителю с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰.

При снижении естественной освещенности до 20 люкс используются наружные осветительные установки, согласно пункту 5.3 Требования к техническим средствам контроля.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором ООО «Аткарский УЦ».

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

8.1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Преподаватели по программе профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования с изменениями, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н.

Мастера производственного обучения вождению удовлетворяют требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

8.1.3 Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

8.2. Материально-технические условия реализации программы

В учебном процессе используются тренажеры (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство), которые обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная

содержания которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или прекращения оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1,$$

где:

$N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

I - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, рычагом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство", в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Таблицы-список (букварный трое)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультипликативный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
(допускается представлять в виде плаката, стенда, макета, плаката, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	комплект	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штук	1
Средства регулирования дорожного движения	штук	1
Сигналы регулирования	штук	1
Приведение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штук	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штук	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штук	1
Скорость движения	штук	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штук	1
Остановка и стоянка	штук	1
Проезд перекрестков	штук	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок	штук	1
Перекрестных транспортных средств	штук	1
Движение через железнодорожные пути	штук	1
Движение по автомагистралям	штук	1
Движение в жилых зонах	штук	1
Презентация пассажиров	штук	1
Презентация грузов	штук	1
Безопасности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штук	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штук	1
Моделирование автогражданской ответственности	штук	1
Ответственность действий при ДТП	штук	1
Информационные основы деятельности водителя	штук	1
Психологические особенности деятельности водителя	штук	1
Факторы на поведение водителя психотропных, лекарственных веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штук	1

Автомоборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осметр и ежедневные технические обслуживания автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд	штука	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	штука	1

<https://nikar-k64.ru/>

Перечень оборудования по предмету
"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи:		
Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.		
Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).	комплект	1
Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь).		
Подручные материалы, фиксирующие носовичные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и ожогах	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Духи (электронная доска)	комплект	1

IX. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 и профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282.

В процессе изучения каждого предмета выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений, согласно статье 74 Федерального закона №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации". Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных ректором учреждения. В соответствии с Санитарными правилами СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи", утвержденными Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи" при проведении итоговой аттестации не допускается проведение более одного экзамена в день. Форма между проведением экзаменов должен быть не менее 2-х календарных дней.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки знания транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе выполняется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о сдаче водителя, согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации". Индивидуальный учет результатов освоения

обучающимся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных или электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Х. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:
примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808;
порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438;
образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших 18 лет (со сроком обучения 3,5 и 6 месяцев), согласованной с Государственным инспекцией и утвержденной директором учреждения;
материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором учреждения.

XI. СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ЭЛЕКТРОННЫХ ПОСОБИЙ

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10 января 1995 года №106-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
4. Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 года).
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 года №195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
7. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 года №21-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994 года).
8. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения»).
9. Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий. Теоретический курс. «Автошкола-Медиа».
10. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Издательский центр «Академия», 2002 г., - 224 с.
11. Курянова О.Е. Методические указания к практическим работам по курсу «Методические основы обучения, стажировки и повышения квалификации водителей транспортных средств». М.: МАДИ. – 32 с.
12. Козориз С.Е. Методические основы подготовки водителей транспортных средств. - Учебное пособие. – Павлодар, Павлодарский университет, 2005. - 272 с.
13. Боровских Ю.И. Устройство автомобиля: Учебник для сред. проф.-техн. училищ. М.: Высш. школа, 1978. – 165 с.
14. Ваганов В.И., Пинт А.А. Самоучитель безопасной езды. – М.: Знание, 1991 г. – 240 с.
15. Вахламов В.К. Автомобиль: Основы конструкия. Учебник для студентов высш. учеб. заведений. – М.: Издательский центр «Академия», 2008 г., - 528 с.
16. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для сред. проф. образования. – М.: Издательский центр «Академия», 2004 г., - 480 с.
17. Милушкин А.А., Чернякин В.А. Справочник водителя автомобиля. М.: Транспорт, 1985, 171 с.
18. Михайловский Е.В. Устройство автомобиля: Учебник для учащихся автотранспортных техникумов.- М.: Машиностроение, 1987 г., 352 с.
19. Пехальский А.П. Устройство автомобиля: Учебник для сред. проф. образования. – М.: Издательский центр «Академия», 2005 г., - 528 с.
20. Стуканов В.А. основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: Учебное пособие. – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2005. – 368 с.
21. Селиванов В.В. Устройство и техническое обслуживание автобусов. Учебник водителя транспортных средств категории «D». – М.: ЗАО «АКЖИ «За рулем», 2004 г., - 304 с.
22. Коллов В.В. Психологические правила безопасного вождения.
23. Первая помощь при ДТП
24. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля.
25. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля.
26. Омагин А.В. Правовые основы деятельности водителя.

41. ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО УЧЕБНЫМ ПРЕДМЕТАМ

12.1 Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
3. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
4. Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями.
5. Общие обязанности водителей, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
6. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
7. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
8. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
9. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
10. Места, где запрещен разворот транспортных средств.
11. Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
12. Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
13. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.
14. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
15. Обгон. Правила обгона.
16. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.
17. Правила встречного разъезда.
18. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
19. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.
20. Остановка. Места, где разрешена остановка.
21. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.
22. Стоянка. Правила остановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
23. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
24. Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда регулируемых перекрестков.
25. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.
26. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.
27. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.

3. Вертикальная разметка. Назначение, пост и условия применения вертикальной разметки.
4. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (остаточное в опасности).
5. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятие: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.

12.2. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп, порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.
6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.
7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.
10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.
12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.
13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключенная передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.
16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.
17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.

проблемы, предъявляемые к рулевому управлению.

23. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
24. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - ABS), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
25. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на стояночного тормоза, функция прослушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
26. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
27. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.
28. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.
29. Назначение систем зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
30. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
31. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категорий «В».
32. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

12.3. Вопросы проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории В»

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямострельное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Выбор неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его обгона.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при сниженном коэффициенте сцепления. Присмы управления при заносе.
9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности движения охраняемых и неохраемых железнодорожных переездов.
10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при

движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.

11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных - транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.

12. Управление транспортным средством, обеспечивающее экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.

13. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

15. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.

16. Понятие о надежности водителя. Психологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.

18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свеженаложенное покрытие дороги, бугорные и гравийные покрытия).

19. Меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог. Отражения ремонтных участков дорог, приспосабливающие предупредительные и сигналы.

20. Психологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.

21. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.

22. Общие характеристики внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.

23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.

24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.

25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.

26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего привода, усавителя руля, разрыве шины в движении, отраве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

28. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила.

29. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.

30. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.

31. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и класса дорог.

**12.4. Вопросы для проведения квалификационного экзамена
по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок
автомобильным транспортом»**

1. Заключение договора перевозки груза». Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.
3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
5. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
6. Порядок составления актов и оформления претензий.
7. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
8. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
9. Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
10. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
11. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
12. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
13. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
14. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
15. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
16. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Магистровый и кольцевой маршруты.
17. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.
18. Складные перевозки, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и наливом.
19. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.
20. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
21. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
22. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии и клиентурой.
23. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при обращении с линией.
24. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
25. Формы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в автотранспорте.
26. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых фирм.
27. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей диспетчерского контроля (нагруза) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
28. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
29. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных

26. Работа такси в часы «пик».
27. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
28. Назначение, основные типы и порядок использования таксометра.
29. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.
30. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.
31. Порядок оформления документов при экстренном возвращении с линии.
32. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
33. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено

исполн. *д.с.м.в.* *Р.С.М.*

печать

Генеральный Директор



СЛУЖБОВ. УТВЕРЖ.
ГУ МВД РОССИИ
ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ
ОБЛАСТНОЕ
ОТД. П-1 (0000) ДИЛ. И. А. ДИЛ. П.

31 MAR 2023

